

LÜGEN

WIE GEDRUCKT



Wollen wir wirklich in einer Welt der Fake-News leben?

Die Interessensgemeinschaft Pro Südumfahrung (IG Pro) verbreitet wissentlich Falschinformationen!

Die IG Pro wurde auf viele davon hingewiesen und macht damit trotzdem weiter!

Hier nur ein kleiner Ausschnitt:

Zu Messungen des LUBW (Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg)

~~"...2016 ... auch in der **Rußbelastung** (Feinstaub) belegt **Markdorf den ersten Platz** aller gemessenen Städte in Baden-Württemberg **inklusive Stuttgart!**" *1~~

2006: **Platz 33 / 105** *2 ✓

2016: **Kein Wert** für Markdorf, **Stuttgart gar nicht dabei** *3 ✓

~~"...2016 ... lag Markdorf bei einem **NO2-Wert von 72,2 µg/m³** im Jahresmittel." *1~~

2006: **64 µg/m³** *2 ✓

2016: **48 µg/m³** *3 ✓

Die **Belastung nimmt sogar ab!** ✓

Zu Markdorf Süd

~~"... wird **auf die gesamte Länge ... eingebettet**. Überall wo die Südumfahrung ... nicht eingetieft verläuft, wird ein 2,0 m hoher Damm geschüttet" *1~~

Damm stimmt, aber **bei den Segelfliegern verläuft die Straße AUF EINEM DAMM!** Und zwar **ohne Schallschutz!** *4 *5 ✓

Von dort breitet sich der Lärm ungehindert zum **BZM** und nach **Markdorf Süd** aus!

*1 Faltblatt der Interessensgemeinschaft pro Südumfahrung

*2 https://pudi.lubw.de/detailseite/-/publication/51510-Auswahl_der_Messpunkte_und_Darstellung_der_Messergebnisse.pdf, S.18

*3 https://pudi.lubw.de/detailseite/-/publication/38494-Aktualisierung_der_Prioritätenliste.pdf, S.8 bzw S.34-35

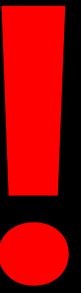
*4 https://www.bodenseekreis.de/fileadmin/02_verkehr_wirtschaft/strassenbau/planung/K7743/planfeststellungsunterlagen/ordner_1/U8_4.pdf

*5 https://www.bodenseekreis.de/fileadmin/02_verkehr_wirtschaft/strassenbau/planung/K7743/planfeststellungsunterlagen/ordner_1/U7_4.pdf

 **JA**

**zu Markdorf &
mehr Wahrheit**

IRREFÜHRUNG IN REINFORM



Die Interessensgemeinschaft Pro Südumfahrung führt in die Irre!

Zu Markdorf Süd

"Die Fahrbahn liegt an jeder Stelle mindestens **2m tiefer** **PKWs bleiben** somit für den Fußgänger **unsichtbar.**" *1



Zu Wunschträumen

"...damit die **Stadt nicht mehr zerschnitten** ist!" *1



Simsalabim, und weg war die B33 ...

Nicht

Zu Lärmpegelmessungen

"Wir haben in Markdorf eine **Dauerlärmbelästigung von 84 dB(A)** im Maximalmittel, **Tag und Nacht.**
<https://laerm.citysensor.de/49149>" *1

Laut der Betreiberseite vermutlich ein **SELBSTBAU-SENSOR!** *2

Die **Lärmuntersuchung** spricht von **etwa der HALBEN Lautheit** *3

*1 Faltblatt der Interessensgemeinschaft pro Südumfahrung

*2 <https://develop.rexfue.de> bzw. <https://sensor.community/de/sensors>

*3 https://www.bodenseekreis.de/fileadmin/02_verkehr_wirtschaft/strassenbau/planung/K7743/gutachten/Anlage_2-1-3-Laermuntersuchung_Aktualisierung_2010.pdf, S.45 - Alle 10 dB(A) verdoppelt sich die wahrgenommene Lautstärke

BRINGT WENIG!

Lärm (B33 im Ort)
vorher: **74,7 dB(A)**
nachher: **71,9 dB(A)**

Verkehr (täglich)
vorher: **21.300 Kfz**
nachher: **16.300 Kfz**

ZU TEUER!

Stadtkasse: ca. 12 Mio €
Flächen: ca. 180.000 m²

STÖRT NUR!

Lockt mehr Verkehr an
Spazieren & Radeln
nur mit Lärmteppich

www.stopp-suedumfahrung.com/Unsere-Argumente

BUND Markdorf, V. i. S. d. P. Frieder Staerke,
Mittlere Auen 8/1, 88677 Markdorf

 **JA**

**zu Markdorf &
mehr Ehrlichkeit**