

# Bürgerbegehren Südumfahrung

Warum beantragen wir einen neuen Bürgerentscheid?

Weil sich seit 2003 sehr viel verändert hat:

- planerische Zielsetzung und Straßenplanungen im Umfeld
- prognostizierte Entlastungswirkung
- Kosten
- Klimakrise & Mobilitätswende

---

## Aktionsbündnis STOP Südumfahrung:

- Betroffene Landwirte
- Bündnis 90 / Die Grünen
- IG Verkehrsneuplanung Ittendorf

- BUND
- Pro Kluftern
- Umweltgruppe
- Verkehrsclub Deutschland

# Ausgangspunkt: Straßenkonzept „Planfall 7“

**Bündelungstrasse B 31/30 neu** zur Entlastung der B33

**OU-Kette Bermatingen-Markdorf-Kluffern** als Ergänzung für Verkehrsstrom Salem-FN



# Stand Bürgerentscheid 2003:

## Straßenbau im „sixpack“



# PFV 2011: Was bewirkt die Südumfahrung allein?

geändertes Ziel: Entlastung der Ortsdurchfahrt *im Zuge der B 33*

Verkehrsmediation Kluffern 2017: Verzicht auf OUK

Generalverkehrsplan BaWü (Stand 2020): OU Bermatingen weiterhin nicht aufgenommen



# Seit 2015: Planung B 31 neu Meersburg-Immenstaad

Zusätzlicher Entlastungsnutzen der OU Markdorf erheblich vermindert

Verbesserung der B 33-Entlastung durch verkehrsdämpfende Maßnahmen noch nicht untersucht!



# Planerische Zielsetzung geändert

## **Zitat Wilfried Franke**

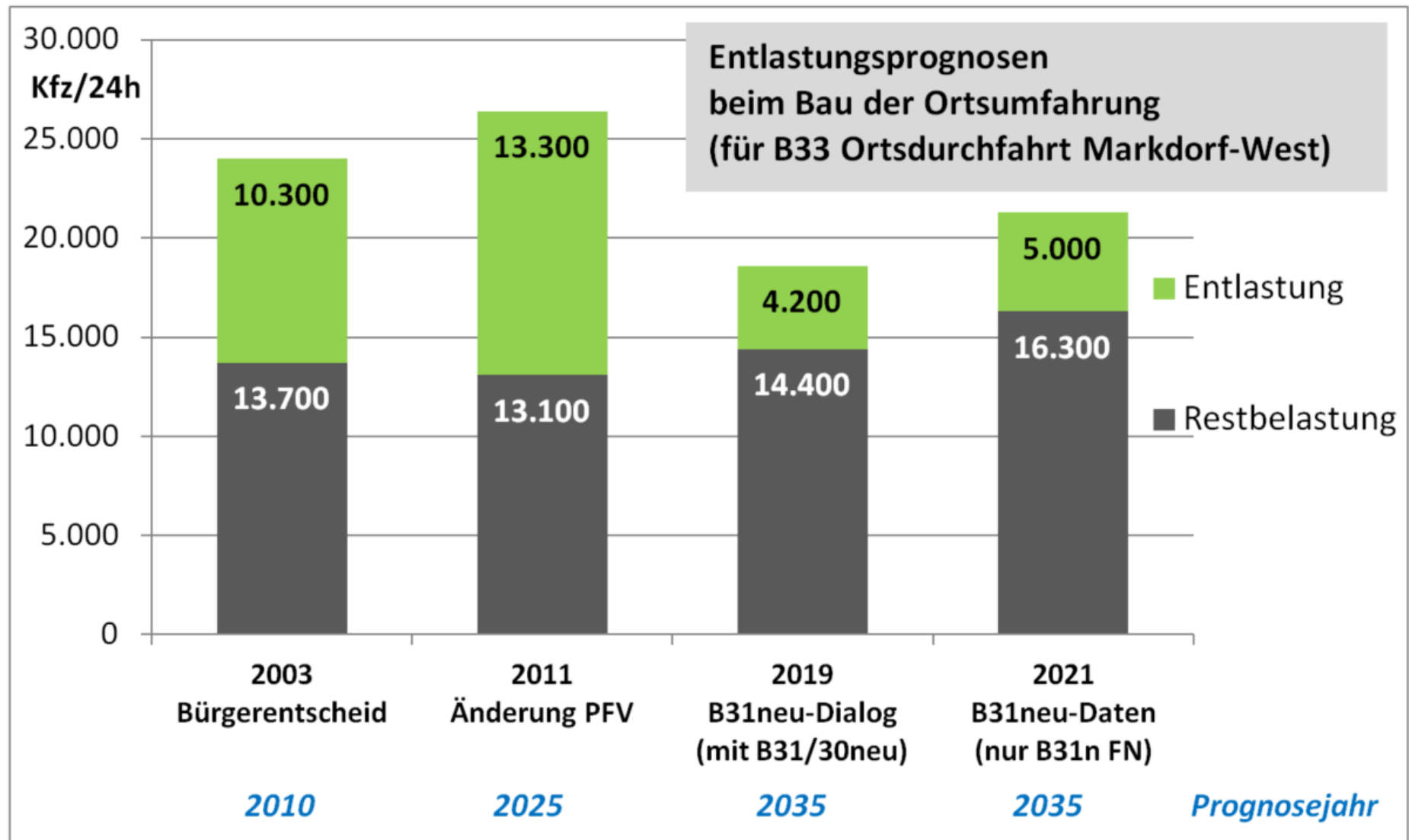
(ehem. Direktor RVBO):

**„Das ist ein Torso, die meisten Fragen sind offen.“**

**„Diese Umfahrung hat jetzt eine völlig andere Funktion als bei der Planung.“**

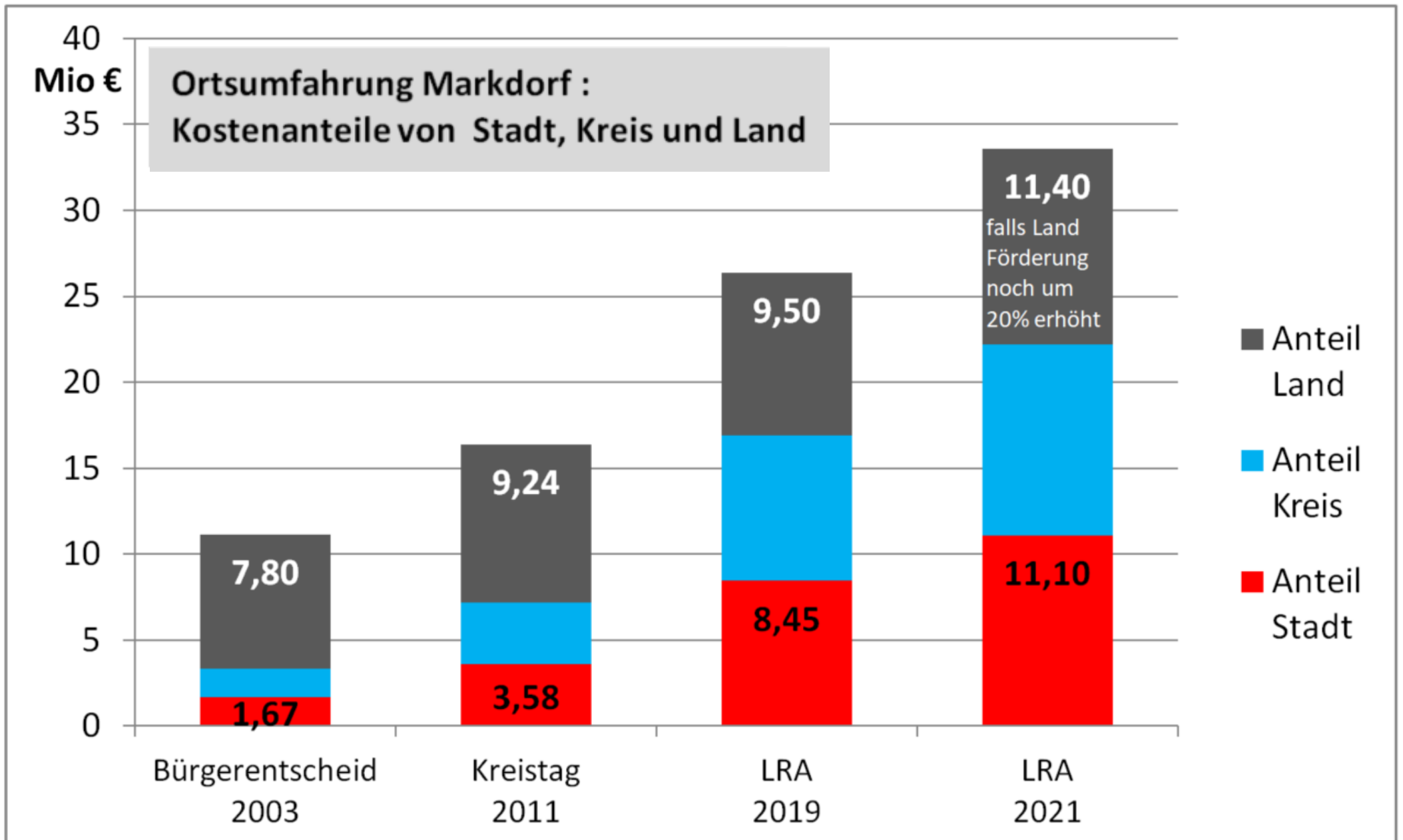
(Interview mit Schwäbischer Zeitung, 21.09.2021)

# Prognostizierte Entlastungswirkung der OUM jetzt nur noch 23% :

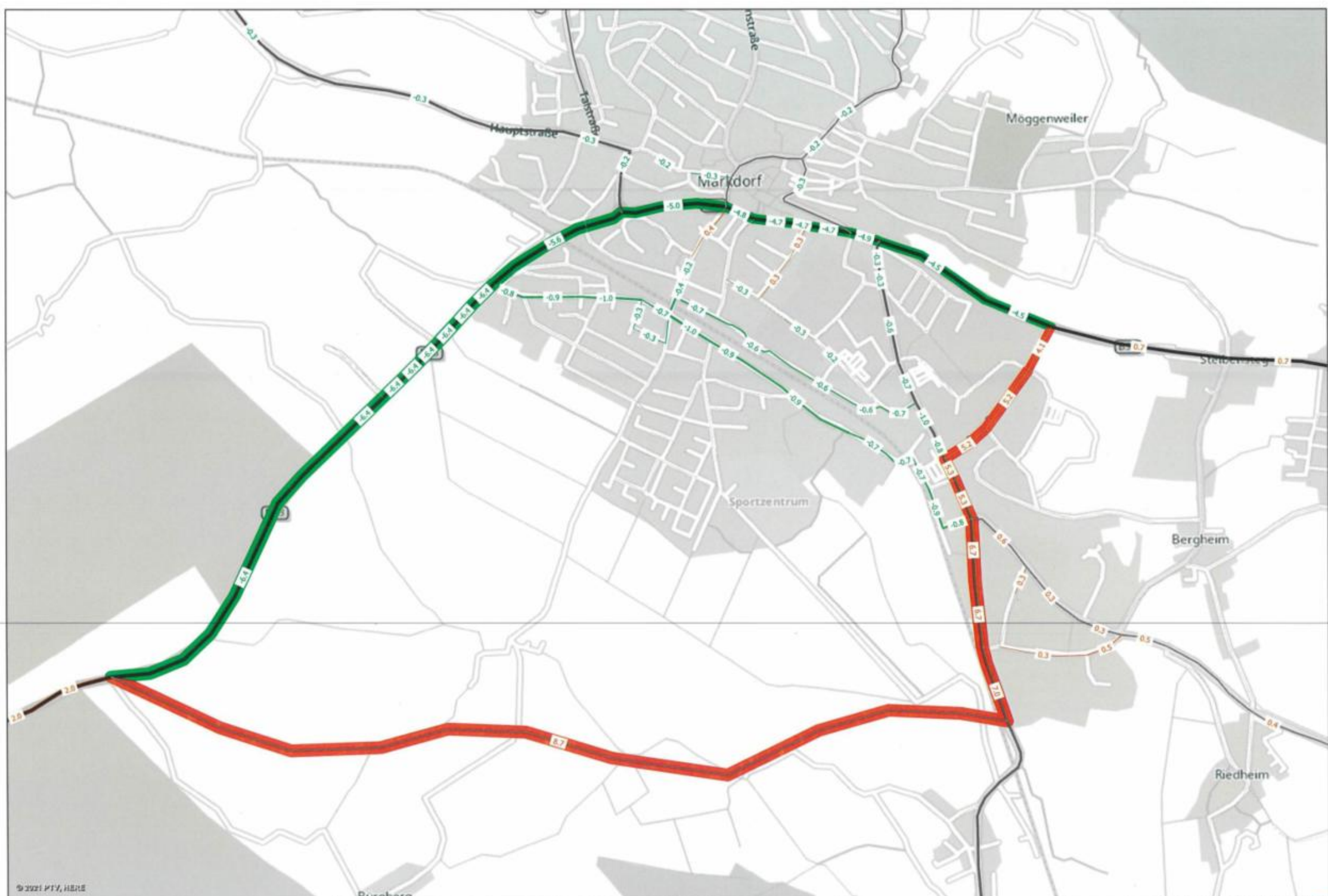


Quellen: Verkehrsuntersuchungen von ModusConsult Ulm aus den Jahren 2002, 2011, 2019 und 2021

# Kosten für Markdorf mehr als versechsfacht:







© 2021 PTV, HERE

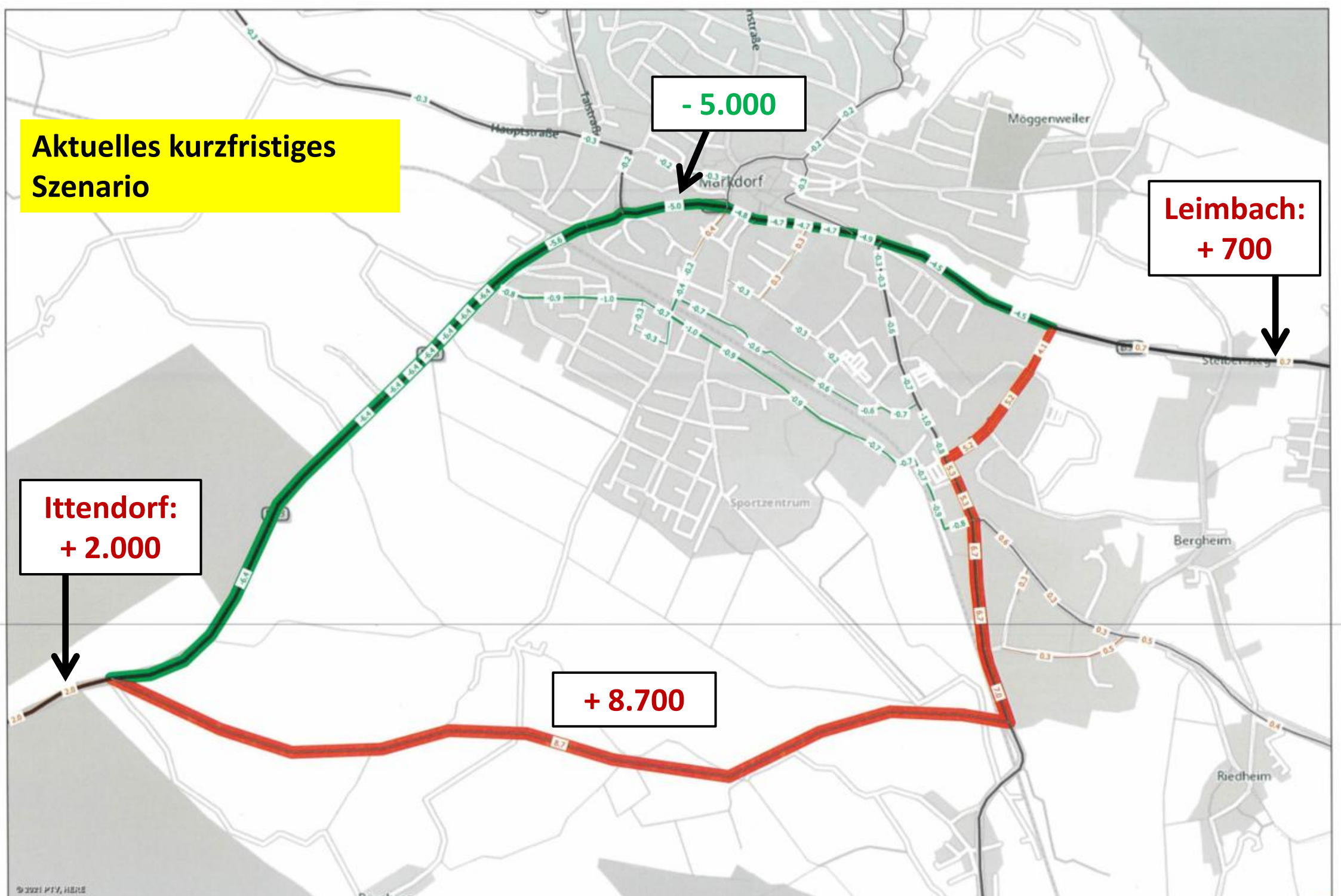
**Aktuelles kurzfristiges Szenario**

**- 5.000**

**Leimbach: + 700**

**Ittendorf: + 2.000**

**+ 8.700**



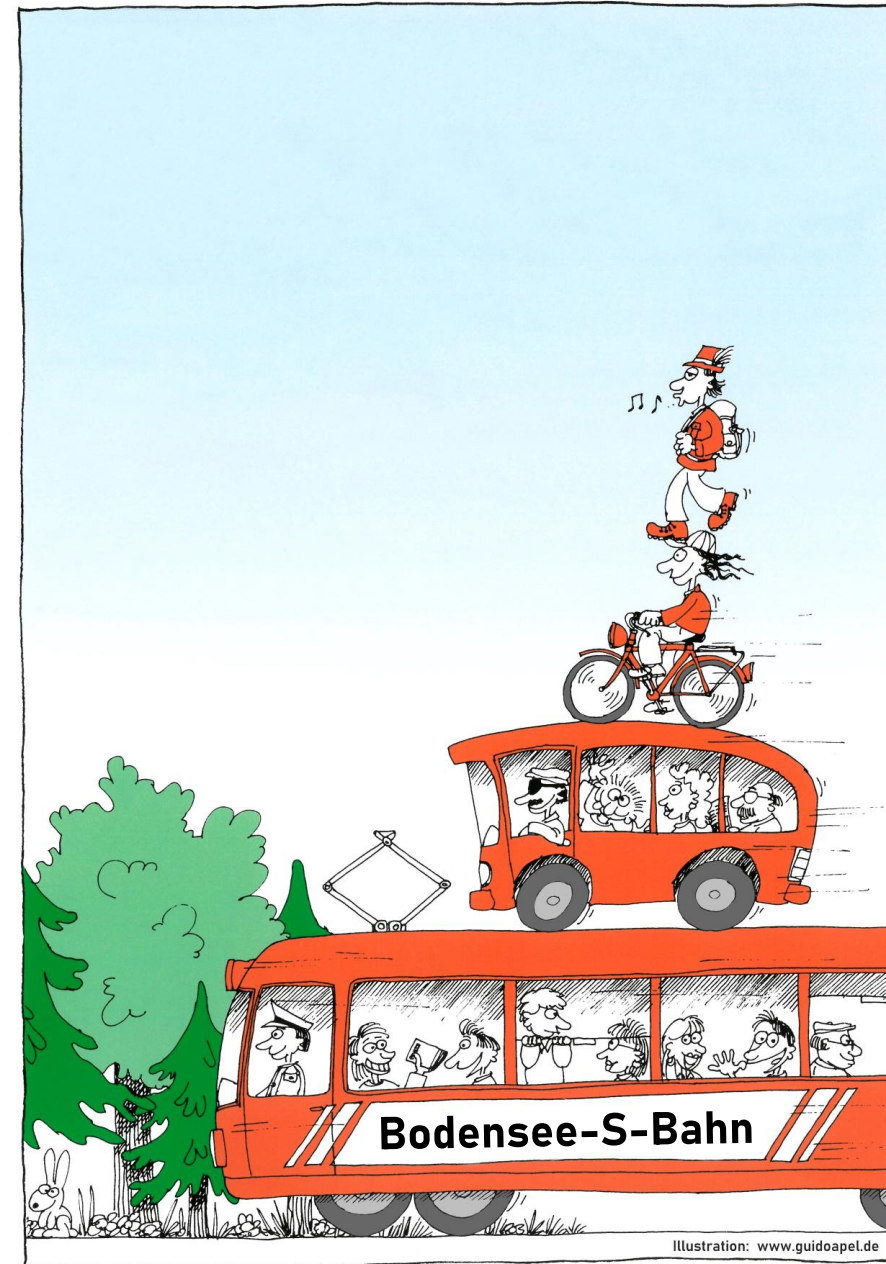
# Klimakrise wurde spürbar und zwingt zum Handeln!



- Verkehrssektor hat seit 1990 kaum zur CO<sub>2</sub>-Minderung beigetragen
- **Straßenbau führt zu mehr Kfz-Verkehr (UBA) und mehr Emissionen**  
**Dies wurde in allen Prognosen bisher weitgehend vernachlässigt!**
- Studie „Mobiles Baden-Württemberg 2017“:
  - Elektroautos allein nicht ausreichend
  - Kfz-Verkehr muss ca. halbiert werden
  - Grundlegende Mobilitäts-Wende erforderlich

# Mobilitätswende:

- Pedelec-Boom
- Radkonzepte in Kreis und Stadt
- Regiobus KN – RV Stundentakt
- Idee Stadtbus für Markdorf
- Planung Ausbau Gürtelbahn seit 2019:
  - Zugangebot für Markdorf verdreifacht
  - Bahnsteigsanierung mit Unterführung
  - Gürtelbahn für **Verkehr Salem – Markdorf – FN** statt Ortsumfahrungen-Kette



**Massive Investitionen in Bahn-, Bus-, Rad- und Fußverkehr sind nötig.  
Neue Straßen binden finanzielle Mittel und machen das Auto noch attraktiver.**

# Bürgerentscheid unverbindlich = sinnlos?

- Kreis entscheidet als Bauträger über Bau der Südumfahrung (K 7743)
- Südumfahrung war bereits 2003 als Kreisstraße geplant
  - ⇒ Auch der Bürgerentscheid 2003 war *formal* für Kreis nicht verbindlich, sondern „nur“ ein *politisches* Votum aus Markdorf.
- Kreistag hat Markdorf um Stellungnahme gebeten und wird diese bei Beschlussfassung würdigen
- Neuer Bürgerentscheid am 14.11.2021 als gewichtiges *politisches* Signal an Kreistag !

# Vielen Dank fürs Zuhören!

Weitere Argumente siehe  
Trassen-Info-Pfad  
oder  
[stopp-suedumfahrung.com](http://stopp-suedumfahrung.com)

